



## **H O T Ă R Ă R E A N R.**

### **Privitor la: aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare drumuri de interes local, Comuna Roșiile, județul Vâlcea", prin Programului național de investiții Anghel Saligny.**

Consiliul local al comunei Roșiile, județul Vâlcea întrunit în ședința sa ordinară din data de 15.10.2021 la care participă un număr de 11 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție;

Având în vedere că domnul Ștefan Doru-Cezar a fost ales președinte de ședință pentru o perioadă de trei luni în ședința Consiliului local Roșiile din data de 30.07.2021;

Luând în dezbateră referatul/raportul de specialitate al secretarului general UAT Roșiile înregistrat la nr. 3949/15.10.2021 referitor la aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare drumuri de interes local, Comuna Roșiile, județul Vâlcea", prin Programului național de investiții Anghel Saligny;

Luând în considerare că prin Hotărârea Consiliului Local Roșiile nr. 64/2021 s-a aprobat implementarea proiectului "Modernizare drumuri de interes local, Comuna Roșiile, județul Vâlcea" prin Programul National de Investiții "Anghel Saligny", întocmindu-se documentațiile necesare;

Văzând avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Roșiile prin care avizează favorabil proiectul de hotărâre;

Ținând cont de raportul de avizare al legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Roșiile;

În conformitate cu prevederile art. (1) alin 2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii Anghel Saligny, OAP nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii Anghel Saligny, pentru categoriile de investitii prevazute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din O.U.G. nr. 95/2021, OAP nr. 1851/2013, republicat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locala, art. 44 și 45 din L. nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 43 din HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările

ulterioare, cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 52/2003 r<sup>1</sup> privind transparența decizională în administrația publică, văzând și art. 120, 121 din L. 1/2003 – Constituția României, Legea 199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, art. 7 alin. 2 din Legea nr. 287/2009 r<sup>1</sup> privind Codul Civil;

În temeiul prevederilor art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (2) lit. b), d), alin. (4) lit. a), alin. (7) lit. m), art. 133 alin. (2) lit. a), art. 134 alin. (1) lit. a), , art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. a), art. 140, art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 – 200, art. 240 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu 11 voturi pentru, Consiliul local al comunei Roșiile, județul Vâlcea, adoptă următoarea:

## **H O T Ă R Ă R E :**

**Art. 1.** Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții "Modernizare drumuri de interes local, Comuna Roșiile, județul Vâlcea", prin Programului național de investiții Anghel Saligny, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta.

**Art. 2.** Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare drumuri de interes local, Comuna Roșiile, județul Vâlcea", prin Programului național de investiții Anghel Saligny, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește domnul Constantin Dumitru, primarul comunei Roșiile, județul Vâlcea și compartimentele de specialitate.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului județului Vâlcea în vederea efectuării controlului de legalitate, Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei, primarului comunei Roșiile în vederea aducerii la îndeplinire prin compartimentele de specialitate și va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului general UAT Roșiile, județul Vâlcea.

Roșiile, 15.10.2021

Inițiator proiect, Primar,  
CONSTANTIN DUMITRU

Avizează pentru legalitate,  
Secretar general UAT Roșiile,  
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN



NOTA CONCEPTUALA  
intocmita conform Anexei nr.1 din H.G. nr.907/2016

**1.Informatii generale privind obiectul de investitii propus**

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: **„Modernizare drumuri de interes local, Comuna Rosiile, Judetul Valcea,,**

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației , Programul National de Investitii,„ANGHEL SALIGNY,,

1.3 Ordonator de credite(secundar/tertiar): COMUNA ROSIILE

1.4. Beneficiarul investitiei: Comuna Rosiile , Satele : Hotaroaia, Plesesti, Pasarei, Ratalesti, Romanesti, Zgubea.

**2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus**

a) Situatia actuala a drumurilor propus spre reabilitare, respectiv drumuri de interes local, au pornire din drumuri judetene si drumuri locale deja asfaltate, curbe si pante specific unui relief de deal cu gospodarii locuite .

Lungimea totala drumurilor propus spre modernizare respective asfaltare este de aproximativ 5 Km.

Starea actuala a drumurilor este dificila, in sensul ca sistemul rutier este realizat in general din piatra si pamant iar pe timp de ploi si zapada este devin impracticabile .

In concluzie, din cele prezentate mai sus, se constata existent unor deficient majore ale drumurilor propuse spre modernizare . Defectiunile prezente pe sectoarelor de drumuri pietruite precum si agregatele natural folosite la interinere si modul de asternere , nu asigura o rezistenta corespunzatoare structurii.

b) Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea in ansamblu a drumurilor din satele propuse respective: Hotaroaia, Plesesti, Pasarei, Ratalesti, Romanesti, Zgubea., va rezolva deficientele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice.

c) O amanare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un acces foarte deficitar pe drumurile mai sus amintita, cu efecte negarive asupra intregii comunitati din zona.

Se propune realizare unui proiect de modernizare a drumurilor mentionate, cu un impact pozitiv asupra comunitati din zona. Avand in vedere ce retelele de drumuri face parte din categoria de drum pietruite si de pamant, se intentioneaza cresterea lungimii strazilor asfaltate asa cum este normal intr-o localitate rurala. Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii. Deasemenea pe drumurile propuse pentru modernizare s-au introdus retea de apa in totalitate si retea de canalizare pe o parte dintre ele

### **3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice**

Costul pentru realizarea investitiei conform devizului general .

In afara cheltuielilor de baza ale investitiei propuse, se pot estima si alte cheltuieli aferente investitiei de baza, cum ar fi:

-cheltuieli pentru intocmirea documentatiei tehnico-economica, respective DALI.

-cheltuieli cu expertiza tehnica, cu studiul geotehnic, studiul topografic, ori alte studii de specialitate solicitate prin Certificatul de urbanism.

- cheltuieli necesare intocmirii documentatiilor si obtinerii avizelor, autorizatiilor si acordurilor specific, prevazute prin lege.

Pentru finantarea cheltuielilor aferente proiectului propus se identifica fondurile guvernamentale prin **Pogramul national de investitii,,Anghel Saligny,,** sau finantare din fonduri europene. De asemenea pentru cofinantarea proiectului privind cheltuielile neeligibile se vor prevedea surse din bugetul local.

### **4.Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau constructiilor existente**

Regimul juridic: Amplasamentul studiat al drumurilor propuse apartin domeniului public al comunei Rosiile, Judetul Valcea, aflat in administrarea Consiliului Local Rosiile, si se afla trecut in inventarul care alcatuieste domeniul public al comunei Rosiile la pozitiile : nr.90, 108, 111, 113, 123, 142, 204, terenuri cu categoria de folosinta Drum si se afla desfasurat in intravilanul satelor : Hotaroaia, Plesesti, Pasarei, Ratalesti, Romanesti, Zgubea , ale comunei Rosiile, respective:

1. Drum vicinal Hotaroaia - Diaconu Nicolae - Calota Gheorghe - Avram Dumitru - culmea dealului - Hotaroaia - Bude

2. Drum satesc - „culme Pleșești"

3. Drum vicinal Pășărei - „culme deal Pășărei" – „la Lăzărescu

4. Drum sătesc Pășărești - „pe la Ilie Pleșa"

5. Drum comunal Romanești - „SAPARD-Goangă Lupu”

6. Drum vicinal - „Crețu Zaharia-Matca Zgubea Mica-Dumitru-Roșianu Constantin

7. Drum Rătălești - Lupuiești

Regimul economic: Amplasamentele studiate au destinația Cai de comunicație rutieră conform PUG aprobat. Zona drumurilor are o lățime variabilă

Regimul tehnic: **funcțiune dominantă:** zona cai de comunicație rutieră

**funcțiuni complementare admise:** rețele tehnico – edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare semnale rutiere.

**funcțiuni interzise:** construcții, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împiedică asupra unei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă risc de accidente.

## **5. Particularități ale amplasamentului propus, pentru realizarea obiectivului de investiții**

Drumurile de interes local care fac obiectul modernizării au datele specifice conform măsurătorilor topografice efectuate – extrase din cărți funciare pentru informare.

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus, din punct de vedere tehnic și funcțional**

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiție propus, precizăm următoarele:

Se propune modernizarea drumurilor de interes local care fac obiectul prezentului studiu și care au o lungime totală de **4,952 km**, stabilite în urma efectuării studiului topografic din care:

1. Drum vicinal Hotaroaia - Diaconu Nicolae - Calota Gheorghe - Avram Dumitru - culmea dealului - Hotaroaia - Bude – L = 0,481km

2. Drum sătesc - „culme Pleșești” – L = 0,655km

3. Drum vicinal Pășărei - „culme deal Pășărei” – „la Lăzărescu” – L = 0,400km

4. Drum sătesc Pășărești - „pe la Ilie Pleșa” – L = 1,058km

5. Drum comunal Romanești - „SAPARD-Goangă Lupu” – L = 1,180km

6. Drum vicinal - „Crețu Zaharia-Matca Zgubea Mica-Dumitru-Roșianu Constantin” – L = 0,463km

7. Drum Rătălești - Lupuiești - L = 0,715km

### **Structura rutieră propusă :**

Structura rutieră de drum se adoptă în conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri, în baza Expertizei tehnice și a Studiului geotehnic astfel:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4 leg.50/70
- 15 cm strat de piatra sparta
- 35 cm strat de balast

cu urmatoarele operatii de baza:

- sapatura de pamant tip caseta pentru realizare patforma drum
- fundație din balast 0-63mm completare pana la 35 cm grosime
- piatra sparta de 15 cm grosime
- realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi
  - strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
  - strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

**Platforma drumurilor va avea** latimea cuprinsa intre 3,50 m – 5,00 m, incadrate de acostamente de 0,50 m , in fuctie de specificul fiecarui drum.

**Acostamentele** vor avea latimea de 0,50 m , pe ambele parti ale drumurilor in fuctie de specificul fiecarui drum si vor fi pietruite.

### **Asigurarea scurgerii apelor pluviale – santuri si rigole**

Pentru colectarea acestora si pentru apele care ajung la baza taluzului de pe partea carosabila vor fi prevazute santuri si rigole conform STAS 10796/1-72, 10796/2-79.

### **Drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeasi structură rutieră ca si cea a drumului principal.

### **Platforme de întâlnire**

Pentru siguranța rutieră datorită lățimii mici a părții carosabile (drumuri cu o bandă de circulație) se se vor prevedea platforme de întâlnire conform STAS-022-1999 art.2.3 alin(2) realizate cu aceeași structură rutieră ca și cea a traseului principal.

### **Siguranta Circulatiei**

Proiectarea lucrărilor de protecție pentru siguranța circulației (parapete și stâlpi de dirijare) se va efectuat în conformitate cu prevederile Indicativului AND 591-05 și a ST 1948/1-91 și STAS 1984/2-95.

De asemenea se propune realizarea unor lucrari necesare pentru preluarea apelor pluviale din zona drumurilor propuse spre modernizare.In vederea stabilirii unor solutii in cadrul documentatie de avizare a lucrarilor de interventie, se va intocmi in mod obligatoriu **expertiza tehnica**, care va contine concluzii si recomandari tehnice si care vor determina solutiile propuse pentru intocmire DALI respective proiectare.

Fata de solutiile tehnice propuse prin tema de proiectare, specificam urmatoarele:

Se vor respecta prevederile legale in domeniu proiectarii drumurilor si adaptare solutiilor recomandate la situatia reala din teren( legislatie pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnica a drumului, capacitatea tehnica, viteza de proiectare, etc.)

Mentionam faptul ca in zona de drum propuse spre modernizare exista retele de apa, si dupa caz canal, subterane..

## **7. Justificarea necesitatii elaborarii**

Intocmirea prezentei **Nota Conceptuala** este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale:

- H.G.nr.907/2016, art.1 alin.2 lit.a si a atr.5 alin.2, potrivit carora<elaborarea studiului de fezabilitate, dupa caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale si atemei de proiectare, prevazute la art.3 si 4 din HG.nr.907/2016<
- Art.3 si art.4 din HG.907/2016 anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala respective Tema de proiectare.

Roșiile, 15.10.2021

Inițiator proiect, Primar,  
CONSTANTIN DUMITRU

Avizează pentru legalitate,  
Secretar general UAT Roșiile,  
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN



## **TEMA DE PROIECTARE<sup>1)</sup>**

### **1. Informatii generale**

1.1. Denumirea obiectivului de investitii : **„Modernizare drumuri de interes local, Comuna Rosiile, Judetul Valcea,,**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației , Programul National de Investitii,„ANGHEL SALIGNY,,

1.3. Ordonator de credite (secundar, tertiar)- Comuna Rosiile;

1.4. Beneficiarul investitiei – Comuna Rosiile , Satele : Hotaroaia, Plesesti, Pasarei, Ratalesti, Romanesti, Zgubea.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare – elaborarea unei documentatii la faza D.A.L.I.conform HG 907/2016 pentru:„Modernizare drumuri de interes local, Comuna Rosiile, Judetul Valcea,, pe baza notei conceptuale, elaborate de UAT Rosiile.

### **2. Date de identificare a obiectivului de investitii**

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala:

- Regimul juridic: domeniu public.
- Regimul economic: drumuri locale, avand latimea variabila, pana la limita proprietatilor adiacente.
- Regimul tehnic:\_functiune dominanta: zona cai de comunicatie rutiera;
  - functiuni complementare admise: retele tehnico –edilitare, constructii si instalatii aferente drumurilor publice, de deservire ,de intretinere si exploatare semnale rutiere.
  - functiuni interzise: constructii, plantatii sau amenajari care prin amplasare, configuratie sau exploatare, impieteaza asupra bunei desfasurari, organizari si dirijari a traficului, sau prezinta risc de accidente.

2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

a)descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan) - Drumurile de interes local care fac obiectul modernizarii au datele specific conform masuratorilor topo efectuate – extrase carti funciare pentru informare. Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea acestora nu se



vor ocupa terenuri care sunt incircuitul agricol, alte proprietati de stat sau privat. Lucrarile se vor desfasura pe platforma existenta a drumului.

Lungimea traseelor de drum studiate conform masuratorilor topo sunt:

1. Drum vicinal Hotaroaia - Diaconu Nicolae - Calota Gheorghe - Avram Dumitru - culmea dealului - Hotaroaia - Bude – L = 0,481km
2. Drum satesc - „culme Pleșești” – L = 0,655km
3. Drum vicinal Pășărei - „culme deal Pășărei” – „la Lăzărescu” – L = 0,400km
4. Drum sătesc Pășărești - „pe la Ilie Pleșa” – L = 1,058km
5. Drum comunal Romanești - „SAPARD-Goangă Lupu” – L = 1,180km
6. Drum vicinal - „Crețu Zaharia-Matca Zgubea Mica-Dumitru-Roșianu Constantin” – L = 0,463km
7. Drum Rățălești - Lupuiești - L = 0,715km

Starea drumurilor propuse este foarte deteriorată cu multe gropi și denivelări.

Sunt porțiuni cu santuri pe partea carosabila iar în urma precipitațiilor se produce un discomfort total.

b)relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile – drumul judetean DJ 676, drumul judetean DJ 676 F, drumuri comunale si satesti.

c)surse de poluare existente in zona - nu

d)particularitati de relief – zona de deal.

e)nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor- apă și la sistemul de canalizare ,telefonie .

f)existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate – nu este cazul

g)posibile obligatii de servitute : nu este cazul

h)conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

i)reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

j)existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie – nu este cazul

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

a)destinatie si functiuni – drumuri de interes local.

b)caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate  
Structura rutieră de drum se adoptat în conformitate cu STAS NP 116-04-  
Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri, în  
baza Expertizei tehnice și a Studiului geotehnic astfel:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4 leg.50/70
- 15 cm strat de piatra sparta
- 35 cm strat de balast

cu urmatoarele operatii de baza:

- sapatura de pamant tip caseta pentru realizare patforma drum
- fundație din balast 0-63mm completare pana la 35 cm grosime
- piatra sparta de 15 cm grosime
- realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

Platforma drumurilor va avea latimea cuprinsa intre 3,50 m – 5,00 m, incadrate de  
acostamente de 0,50 m , in fuctie de specificul fiecarui drum.

Asigurarea scurgerii apelor pluviale – santuri si rigole

c)nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei  
in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de  
patrimoniu si de mediu in vigoare:

- În zonele propusă există rețele de apă și canalizare, electrice.
- Accesul în zonele propuse se face greoi din cauza carosabilului foarte deteriorat,  
a gropilor și santurilor existente.
- Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal,  
canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonelor  
propane spre modernizare.

d)numar estimat de utilizatori – toti locuitori comunei Rosiile(2450 locuitori),  
precum si personae fizice si juridice care detin terenuri agricole, forestiere/alte  
terenuri in zonele drumurilor mai sus mentionate, rude ale locuitorilor din zona,  
vizitatori.

e)durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor  
propane

- durata minimă de funcționare conform normativelor legale în vigoare.

f)nevoi/solicitari functionale specifice;

g)corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a  
mediului si a patrimoniului;

h)stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia -- documentația se va întocmi conform HGR nr. 907/29.11.2016. Programul National de Investitii,,ANGHEL SALIGNY,,

---

<sup>1)</sup> Continutul temei de proiectare se adapteaza de catre beneficiar, in functie de specificul/categoria si clasa de importanta, precum si de complexitatea obiectivului de investitii propus.

Roșiile, 51.10.2021

Inițiator proiect, Primar,  
CONSTANTIN DUMITRU

Avizează pentru legalitate,  
Secretar general UAT Roșiile,  
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN